WATERAX

MARK-3®
Especificaciones de la bomba

SPECIFICATION DOCUMENT

Rendimiento y capacidad de la bomba

La bomba/motor deberá proporcionar el siguiente rendimiento de bombeo desde un calado de 5 pies en condiciones NFPA estándar: 78 GPM @ 100 PSI, 65 GPM @ 150 PSI, 58 GPM @ 175 PSI y 38 GPM @ 250 PSI.

La bomba proporcionará una presión máxima de 380 PSI y un caudal máximo de 98 GPM. Deberá ser capaz de operar a una presión máxima de 600 PSI y ser capaz de pasar una prueba hidrostática de 500 PSI durante 10 minutos según NFPA 1906 – SIN EXCEPCIONES.

Puertos de succión/descarga de la bomba

La entrada de la bomba será una rosca de manguera NPSH macho de 2" y formará parte integral de la cubierta de entrada de la bomba. La descarga de la bomba tendrá una rosca de manguera NPSH macho de 1-1/2" y formará parte integral del cuerpo de la bomba. Las roscas de admisión y descarga de la bomba estarán en lugares donde los adaptadores de rosca de manguera aplicables puedan instalarse sin interferencias. Tanto la entrada como la descarga de la unidad se suministrarán con tapas protectoras de rosca que se fijarán a la unidad para evitar su pérdida.

Bomba

La bomba será una bomba centrífuga de accionamiento directo de 4 etapas con el cuerpo de la bomba, los difusores y los impulsores fabricados en aluminio anodizado resistente a la corrosión. El impulsor debe ser de aluminio a juego con el cuerpo y los difusores de la bomba para evitar que se produzca corrosión galvánica entre los componentes de la bomba – SIN EXCEPCIONES. Los impulsores tendrán un diámetro de 3,67 pulgadas.

El eje de la bomba será de acero inoxidable y estará soportado por dos cojinetes libres de mantenimiento - SIN EXCEPCIONES. Un cojinete será un cojinete de rodillos sellado situado fuera del cuerpo de la bomba y el otro será un casquillo situado dentro de la tapa de admisión de la bomba. El eje de accionamiento de la bomba estará separado, pero en línea con el eje de accionamiento del motor y acoplado al motor por medio de un disco acoplador que también funcionará como sistema de amortiguación entre la bomba y el motor. Además, la junta de la bomba será una junta mecánica rotativa, estará presurizada externamente e incorporará una cara de la junta de carbono resistente a las antiampollas, un asiento de carburo de silicio y un casquillo de transmisión totalmente integrado – SIN EXCEPCIONES.

El extremo completo de la bomba se acoplará al motor por medio de una abrazadera de liberación rápida capaz de retirarse a mano y sin herramientas adicionales – SIN EXCEPCIONES. El sistema de abrazadera de liberación rápida deberá permitir que todo el conjunto de la bomba, el cuerpo de la bomba con todos sus componentes internos y externos sea desmontable y pueda ser reparado en un lugar alejado del motor. También deberá permitir el intercambio de la misma o diferentes conjuntos de bomba de rendimiento en un minuto de tiempo – SIN EXCEPCIONES.

En la parte superior de la bomba, cerca de la tapa de admisión, habrá un puerto de cebado de 1-1/2 NPSH.

La bomba estará pintada de rojo.

Motor

El motor deberá ser de 2 tiempos, refrigerado por aire, monocilíndrico de 10 CV y deberá ser producido por el mismo fabricante que la bomba – SIN EXCEPCIONES. El motor tendrá un diámetro de 2,44, una carrera de 2,40 pulgadas y una cilindrada de 11,29 pulgadas cúbicas. Deberá poder funcionar con cualquier gasolina sin plomo disponible en el mercado (hasta un 10% de etanol) con una mezcla de gasolina y aceite de 50:1. Deberá poder funcionar con cualquier aceite utilizado normalmente en motores de 2 tiempos. Deberá poder funcionar con cualquier aceite utilizado normalmente con motores de 2 tiempos y deberá estar provisto de un arranque de retroceso. El motor se suministrará con un sistema de arranque de polea y cuerda de reserva en caso de que falle el arranque de retroceso – SIN EXCEPCIONES. Un conducto de combustible claro irá desde la conexión del accesorio de combustible de la unidad hasta el carburador del motor, de modo que el operador pueda detectar visualmente cuándo ha llegado combustible al carburador.

El motor estará protegido por un sistema digital de sobrevelocidad que apaga el motor cuando la bomba pierde cebado.

Línea de combustible del depósito a la bomba

La unidad ofrecerá una línea de combustible opcional de 1,5 m con bulbo de cebado que cumple la norma actual de emisiones evaporativas de la EPA de EE.UU. Se proporcionará un racor macho de combustible en el extremo que se conecta al depósito y un racor hembra en el extremo que se conecta a la unidad de bomba/motor.

Depósito de combustible

La unidad dispondrá de un depósito de combustible opcional. El depósito de combustible debe tener un asa de transporte integral, ventilación de aire, tapa y cadena. La conexión de la tubería de combustible del depósito debe tener una válvula de retención integral para evitar que el combustible salga del depósito cuando se desconecta la tubería de combustible del depósito a la bomba.

Admisión de aire

La admisión de aire del motor deberá tener una placa de cubierta que impida que las brasas calientes entren en contacto con el elemento filtrante. La placa de cubierta del filtro de aire deberá ser de fácil acceso y extraíble para limpiar o sustituir el elemento filtrante del aire. El elemento filtrante del aire debe ser reemplazable.

Base de montaje

La base de la unidad deberá ser de tubo de acero de 7/8 pulgadas de diámetro con recubrimiento de polvo y proporcionar una sección curva que pueda utilizarse tanto para transportar la unidad como para inclinar la bomba para su drenaje una vez retiradas las mangueras de admisión y descarga. La huella de la base deberá abarcar completamente la anchura y la longitud de la unidad.

La unidad ofrecerá la opción de un paquete de transporte de la bomba para transportar la unidad a la espalda de un bombero. La unidad de bombeo se fijará al bastidor de transporte mediante abrazaderas de tubo con amortiguación de goma que permitan que la unidad permanezca sujeta a la base de transporte incluso cuando la unidad se coloque en el suelo para su funcionamiento. Tendrá correas de nylon ajustables que permitan que la unidad se adapte a las distintas tallas del personal de bomberos.

La unidad también ofrecerá una minibalsa como opción para contener materiales peligrosos, como combustible y aceite, que podrían derramarse durante el repostaje. La cubeta será de vinilo rojo y se plegará fácilmente para su transporte y almacenamiento. La cubeta alojará completamente la unidad de bombeo y tendrá varillas de refuerzo y esquinas reforzadas. La cubeta también contendrá ojales que permitan amarrar la cubeta para una mayor estabilidad.

Controles

La unidad de bombeo dispondrá de los siguientes controles del motor: palanca de estrangulamiento, cierre y palanca del acelerador. La palanca del acelerador tendrá un ajuste incremental positivo para evitar que la palanca del acelerador se mueva de la posición establecida por el operador.

Toda la información contenida en este documento, incluidos los planos, es propiedad de *WATERAX* y no puede ser copiada, reproducida o utilizada en su totalidad o en parte sin nuestro permiso previo por escrito. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Modelo mostrado con múltiples opciones. El peso y las dimensiones son aproximados y pueden variar en función de las opciones.

WATERAX INC.
6635 Henri-Bourassa W.
Montreal (QC) H4R 1E1
T 514 637-1818
F 514 637-3985
SC 1 855 616-1818
info@waterax.com

waterax.com

Para ayudarle a mantenerse **#PreparadoParaLosIncendiosForestales**, hemos hecho algunos cambios, poniendo el 100% de nuestro enfoque en la fabricación de nuestros productos principales, bombas portátiles contra incendios. Para ello, hemos establecido una red de socios de suministro y distribución de confianza que pueden ayudarnos a proporcionar bombas *WATERAX* rápidamente, además de equipos y accesorios para el manejo del agua.

Si necesita asistencia inmediata para bombas y accesorios de tratamiento de agua, póngase en contacto con su distribuidor local.

Para piezas de repuesto originales, visite nuestra tienda en línea.

WE MOVE WATER